

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | |
|--|----------|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA..... | 3 |
| 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 3 |
| 5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 4 |
| 6. OPIS OZNAKOWANIA..... | 4 |
| 7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO..... | 5 |
| 7.1. Opis zagrożeń i utrudnień..... | 5 |
| 7.2. Wymagania dla oznakowania pionowego | 5 |
| 7.3. Termin obowiązywania stałej organizacji ruchu | 5 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej nr 629007S ulicy Sadowej w Pilchowicach.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo uczestnikom ruchu na drogach gminnych związanych z przebudową drogi gminnej nr 629007S ulicy Sadowej w Pilchowicach.

Zakres opracowania obejmuje obszar działek o numerach ewidencyjnych 44, 139, 140, 449/130, 484/142, 851/154, 932/169, 930/169, 181, 577/240, 82/2 na których zlokalizowany jest ulica Sadowa. W obszarze opracowania projektowana nawierzchnia posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 3m wraz z mijankami o szerokości 2m miejscowo. Obszar objęty docelową organizacją ruchu obejmuje odcinek od km 0+000,00 do km 0+ 470,00.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Sadowa w Pilchowicach na odcinku przewidzianym do przebudowy łączy się z drogą powiatową nr DP 2929 S ul. Dolna Wieś oraz drogą gminną nr DG 629408S ul. Gliwicką. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem w ramach bieżącego utrzymania.

Na odcinku objętym przebudową nie zinwentaryzowano oznakowania pionowego – na rysunkach wprowadzono oznakowanie pionowe zatwierdzone odrębnymi opracowaniami lecz jeszcze nie wprowadzone i przewidziane do likwidacji.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z przebudową ulicy Sadowej projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego oraz informacyjnego. Zmiana ta jest zasadna ze względu na podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego korzystających z przedmiotowej drogi. Odcinek ulicy Sadowej posiadający dotychczas nawierzchnię gruntową po przebudowie będzie prowokował kierujących do nadmiernego przekraczania szybkości z uwagi na długi odcinek prosty. W związku z powyższym zostaje podtrzymany dotychczasowy układ uwzględniający pierwszeństwo dla pojazdów poruszających się po istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zgodnie z planem sytuacyjnym należy umieścić na wlotach skrzyżowania posiadających pierwszeństwo przejazdu znaków D-1 (droga z pierwszeństwem) wraz z tabliczkami T-6 (rzeczywisty przebieg dróg) oraz na wlocie poddanym przebudowie i nie posiadającym pierwszeństwa przejazdu oznakowania A-7 (ustęp pierwszeństwa) wraz z tabliczką T-6 (rzeczywisty przebieg dróg).

Ponad to od strony połączenia przebudowywanej drogi z drogą gminną DG 629408S ul. Gliwicką należy wprowadzić oznakowanie pionowe w postaci znaku A-12a (zwężenie jezdni – dwustronne) z uwagi na to, że ul. Gliwicka posiada większą szerokość aniżeli przebudowywana ulica Sadowa - szerokości jezdni wskazuje załączony plan sytuacyjny.

6. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393) oraz z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) na podstawie załączonych rysunków.

Oznakowanie pionowe: znaki z folią odblaskową II generacji posiadającą aprobatę IBDiM , grupa wielkości znaków: małe

Zestawienie oznakowania:

- | | |
|------------------------|----------------|
| a) Znaki ostrzegawcze: | A-7 – 1 szt. |
| | A-12a – 1 szt. |
| b) Znaki informacyjne: | D-1 – 2 szt. |
| | T-6 – 3 szt. |

7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

7.1. Opis zagrożeń i utrudnień

W czasie wykonywania robót mogą nastąpić zagrożenia typu potrącenie osób wykonujących roboty oraz ruch pojazdów obsługujących miejsce robót. Zagrożenia te wraz z innymi utrudnieniami będą minimalizowane przez zastosowane oznakowanie pionowe ostrzegawcze, zakazy.

7.2. Wymagania dla oznakowania pionowego

Znaki należy umieścić w odległości zapewniającej skrajnię min.0,50 od krawędzi drogi, odległość można zwiększyć do 2,0m, wysokość umieszczenia znaków ponad powierzchnię terenu wynosi – 2,5m.

Znaki przewidziano zamontować na nowych słupkach, słupki znaków wykonać z rury stalowej, ocynkowanej o średnicy 70mm, tarcza znaku z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie.

7.3. Termin obowiązywania stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziano w orientacyjnym terminie III lub IV kwartał 2016 roku jednakże Wykonawca poinformuje o faktycznym terminie wprowadzenia oznakowania celem jego odbioru przez właściwe jednostki.

Sporządził:

mgr inż. Arkadiusz Gawłowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki:

| Tytuł | Skala | Nr rysunku |
|-------------------------|--------------|-------------------|
| Orientacja | 1:25000 | 1 |
| Stała organizacja ruchu | 1:500 | 2.1 |
| Stała organizacja ruchu | 1:500 | 2.2 |
| Stała organizacja ruchu | 1:500 | 2.3 |